



DETECTOR DE FUM DE TUBULATURA DUO-6046K

Prezentare

Detectorul de fum adresabil în conductă DUO -6046 K este proiectat pentru detectarea prezenței fumului în fluxul de aer al secțiunilor de conducte ale sistemelor de tratare a aerului HVAC și similare, unde, datorită secțiunii transversale a conductei, mișcarea rapidă a aerului, precum și alți factori, nu este posibilă instalarea detectorului. Detectorul de fum în conductă răspunde la testele de incendiu specifice detectorilor optici. Are o sensibilitate ridicată la fumul vizibil și invizibil.

Detectorul de fum adresabil în conductă DUO-6046K este echipat cu izolator de scurtcircuit. Este dedicat lucrului în liniile de detectoare adresabile ale sistemelor POLON 4000, POLON 3000 și POLON 6000.

Principiu de operare

Aerul care curge în conductă, prin tubul de prelevare de probe, intră în interiorul carcasei și în același timp în camera de măsurare a detectorului de fum instalată în interiorul carcasei.

Dacă apare fum în canalul controlat, acesta va fi alimentat detectorul de fum împreună cu o probă de aer. Se declanșează detectorul de fum, care la rândul său declanșează alarma de incendiu al panoul de control.

Carcasa împreună cu tuburile este un sistem de bypass de aer care, datorită diametrului mic al tuburilor, nu împiedică fluxul de aer în conductă. Viteza aerului în sistemul de by-pass este mult mai mică decât în conductă, făcând posibilă controlul aerului care curge prin conductă chiar și la viteze mari. Detectorul este echipat cu un izolator intern de scurtcircuit, care oprește partea eficientă a liniei detectorului de partea scurtcircuitată, permițându-i să continue să funcționeze neîntrerupt.

Construcția detectorului

Detectorul de fum pentru conducte DUO -6046 K constă dintr-o carcasă din plastic de care sunt atașate tubul de prelevare de probe de admisie și tuburile de evacuare. Aceste tuburi sunt folosite pentru a extrage aer din conducta de ventilație controlată, pentru a-l introduce în zona din interiorul incintei folosind locul unde este montat detectorul de fum și pentru a evacua aerul înapoi în conductă..

În carcasă există un soclu G-40 și un detector de fum DUO -6046. Cablajul electric este alimentat printr-una sau două conducte etanșe (una dintre ele este pre-etanșată).

Date Tehnice

Tensiune operare	16,5 24,6 V
Curent consumat din linia de detectie	< 150 microA
Curent in alarma	20 mA
Temperatura de operare	de la -25°C la +55°C
Umiditate relativa	95% la 40°C
Dimensiuni	175 x 196 x100 mm
Greutate (fara baza)	< 0,95 kg
Viteza aer in conducta	de la 1 m/s to 20 m/s
Protectie IP	IP 65 2
Lungime tub de evacuare	240 mm tub baza inclus, optional
Lungimea tubului de prelevare de probe de admisie	600 - 900 - 1200 mm
Test capacitate detectare incendiu	TF2D, TF4D, TF8
Programare	din centrala

Note

CNBOP -PIB, Organismul Notificat Nr. 1438 i s-a eliberat pentru produs certificatul național de constanță a performanței care confirmă deținerea caracteristicilor /parametrilor tehnici solicitați de EN 54-27:2015.

CNBOP -PIB, Organismul Notificat Nr. 1438 a fost eliberat pentru produs certificatul național de constanță a performanței care confirmă deținerea caracteristicilor /parametrilor tehnici solicitați de EN 54-17:2005 + AC:2007

Caracteristicile /parametrii tehnici de mai sus care depășesc cerințele standardelor menționate mai sus și alte caracteristici / parametri specificați în această fișă tehnică care nu sunt specificați în standardele menționate sunt confirmate de către producător. Pentru produs, producătorul a emis o declarație de performanță.