

CZUJKA PŁOMIENIA WIELOPASMOWA

PPW-40REx

BARIERA POWIETRZNA BP-1

Opis techniczny

OT-E326-004

Zmiana 1



1 PRZEZNACZENIE

Bariera powietrzna BP-1 to dodatkowy pierścień zakładany na czoło czujki, podłączony do instalacji sprężonego powietrza.

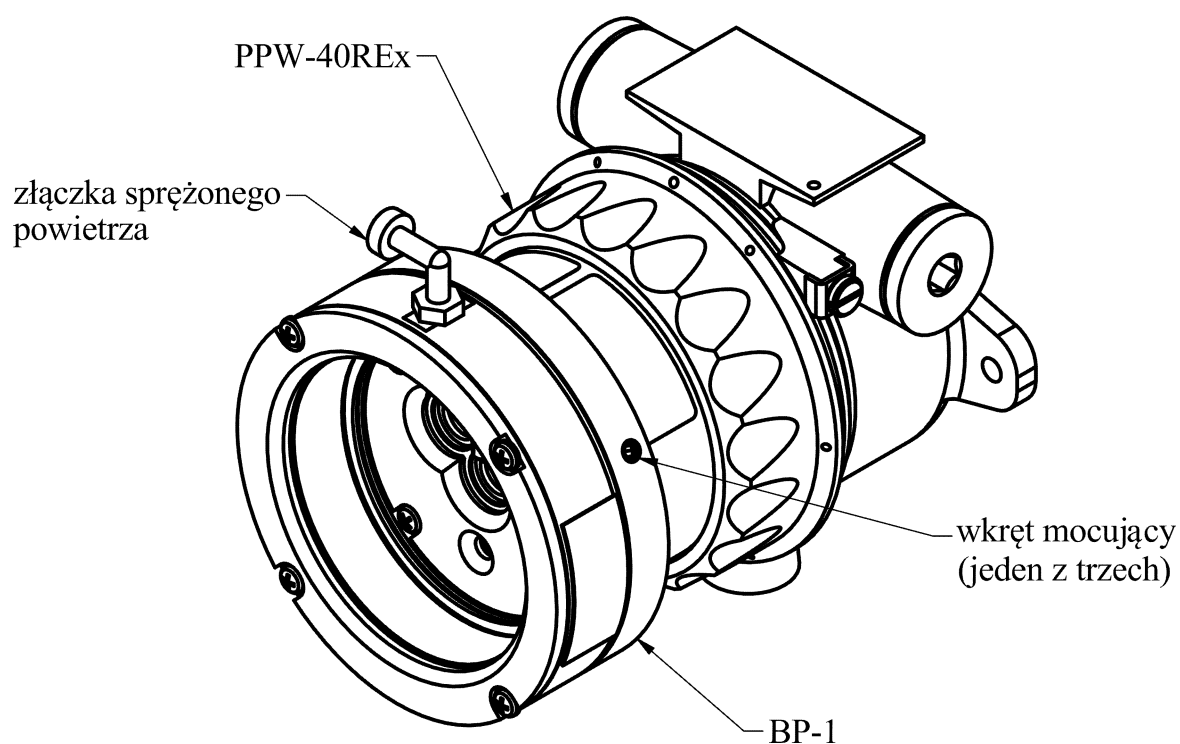
Zapobiega on osadzaniu się zanieczyszczeń na okienkach sensorów.

Sprężone powietrze należy podawać przewodem, przeznaczonym do układów pneumatyki, pracujących w strefach zagrożonych wybuchem.

Może być to np. przewód poliamidowy kalibr. 6x4 czarny ATEX-Pneumat System. Ciśnienie pracy powinno się zawierać w przedziale od 0,5 do 1,5 bara.

2 SPOSÓB MONTAŻU

Sposób montażu bariery powietrznej BP-1 przedstawia poniższy rysunek.





POLON-ALFA S.A.

85-861 Bydgoszcz, ul. Glinki 155 | www.polon-alfa.pl

Dział Wsparcia Technicznego - tel. 52 36 39 261, e-mail: wsparcie@polon-alfa.pl

Dział Serwisu Urządzeń - tel. 52 36 39 375, e-mail: serwis@polon-alfa.pl